

TM  
BU → LB



P/8611753



## REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo Mora,  
prometa i infrastrukture**  
Lučka kapetanija Šibenik  
Obala Franje Tuđmana 8  
22000 Šibenik

KLASA: UP/I-342-28/24-03/4

URBROJ: 530-04-8-24-2

Šibenik, 12. studenog 2024. godine.

Osoba ovlaštena za obavljanje poslova lučkog kapetana pri Lučkoj kapetaniji Šibenik nadležan na temelju članaka 165. i 166. sukladno članku 840 n. stavak 6, Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), donosi

### RJEŠENJE

**I.** Nalaže se Lučkoj upravi Šibensko–kninske županije, Draga 14, 22000 Šibenik, kao ovlaštenom tijelu koje upravlja lučkim područjem Gradske luke Šibenik - lučki bazen Dolac, da na trošak i rizik vlasnika poduzme hitnu intervenciju uklanjanja podrtine brodice koje je potonula na području lučkog područja Gradske luke Šibenik - lučki bazen Dolac, na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša, te je premjesti na mjesto koje će sama odrediti, uz prethodnu suglasnost L.K. Šibenik. Nakon što brodica bude premještene na suho obavijestiti L.K. Šibenik kako bi se eventualno pokušale utvrditi registarske oznake podrtine potopljene brodice i obavijestiti vlasnika o uklanjanju iste.

**II.** Lučka uprava Šibensko–kninske županije., nalog iz točke I. ovog rješenja dužna je izvršiti odmah, a najkasnije u roku od petnaest dana od primitka ovog rješenja.

### Obrazloženje

Dana 05.11.2024. nadzorom lučkog područja Gradske luke Šibenik - lučki bazen Dolac učena je potopljena brodica, kojoj nije moguće vidjeti registarsku oznaku.

Po primitku informacije izvršen je nadzor od strane ovlaštenog djelatnika L.K. Šibenik pri čemu je utvrđeno da se radi o potopljenoj podrtini brodice duljine cca. 3-4 metra plastične građe. Brodica se nalaze ispod površine mora te joj je nemoguće utvrditi registarsku oznaku i stanja trupa iz razloga što je djelomično obrasla travom. Podrtina navedene brodice je potopljena na dubini od cca. 1,5-2 metra i predstavljaju ugrozu sigurnosti ostalim brodicama koje se nalaze u navedenom bazenu, te onemogućuju sigurno uplovljavanje i isplavljenje.

Nastavno na sve gore navedeno, podrtina navedene brodice u ovakvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja bi za posljedicu mogla ugrožavati ili ometati sigurnost plovidbe, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune.

Temeljem članaka 840 n st. 6. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) valjalo je odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU**

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840 n. st 11. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19).

**Osoba ovlaštena za obavljanje poslova  
lučkog kapetana L.K. Šibenik**



**kap. Ivan Paušić**

Dostavljeno:

1. Lučka uprava Šibensko–kninske županije, Draga 14, 22000 Šibenik (AR)
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb (AR)
3. Arhiva, ovdje